

1. HÀNH VI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ BẢO VỆ CÔNG TRÌNH THUỘC KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA BỊ XỬ PHẠT NHƯ THẾ NÀO?

❖ Phạt cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là buộc khôi phục lại tình trạng ban đầu đã bị thay đổi đối với hành vi đổ rác hoặc rơm, rạ xuống đường thủy nội địa, vùng nước cảng, bến thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 200.000 đồng đến 300.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là buộc di chuyển cây, đồ vật, tre, gỗ đối với hành vi trồng cây, để đồ vật, dựng lều quán hoặc có hành vi khác làm hạn chế tác dụng của báo hiệu đường thủy nội địa hoặc làm hạn chế tầm nhìn của người điều khiển phương tiện.

❖ Phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là buộc khôi phục lại tình trạng ban đầu đã bị thay đổi đối với hành vi để bùn, đất, cát, sỏi hoặc chất thải khác rơi, trôi xuống đường thủy nội địa, vùng nước cảng, bến thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là buộc khôi phục lại tình trạng ban đầu đã bị thay đổi với hành vi đổ bùn, đất, đá, cát, sỏi hoặc chất thải khác không đúng quy định xuống luồng, trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng hoặc vùng nước cảng, bến thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc

phục hậu quả là buộc tháo dỡ phần vi phạm của nhà, nhà nổi, công trình đối với hành vi dựng nhà, làm nhà nổi, xây dựng công trình không đúng quy định theo giấy phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng hoặc trong phạm vi bảo vệ công trình khác thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả: buộc tháo dỡ lều quán, nhà, nhà nổi, công trình đối với hành vi dựng nhà, làm nhà nổi, xây dựng công trình khi chưa được phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng hoặc phạm vi bảo vệ công trình khác thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả: buộc tháo dỡ phần vi phạm của công trình đối với hành vi xây dựng công



Trò cát trên sông

trình trong phạm vi luồng không đúng quy định theo giấy phép hoặc văn bản chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

Phạt tiền từ 40.000.000 đồng đến 45.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tước quyền sử dụng giấy phép khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác từ 03 tháng đến 06 tháng đối với hành vi khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng không đúng quy định theo giấy phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về tài nguyên.

❖ Phạt tiền từ 45.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tịch thu phương tiện, thiết bị được sử dụng để trực tiếp khai thác cát sỏi hoặc khoáng sản đối với hành vi khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng mà không có giấy phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về tài nguyên.

❖ Phạt tiền từ 50.000.000 đồng đến 55.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tước quyền sử dụng giấy phép khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác từ 03 tháng đến 06 tháng đối với hành vi khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác trong luồng không đúng quy định theo giấy phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về tài nguyên hoặc nạo vét kết hợp tận thu sản phẩm mà không đúng với văn bản chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về giao thông đường thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 55.000.000 đồng đến 60.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt



bổ sung là tịch thu phương tiện, thiết bị được sử dụng để trực tiếp khai thác cát sỏi hoặc khoáng sản đối với hành vi khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác trong phạm vi luồng mà không có giấy phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về tài nguyên hoặc nạo vét kết hợp tận thu sản phẩm mà không có văn bản chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về giao thông đường thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 60.000.000 đồng đến 65.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tịch thu phương tiện, thiết bị được sử dụng để trực tiếp khai thác cát sỏi hoặc khoáng sản đối với hành vi khai thác cát, sỏi hoặc khoáng sản khác trong phạm vi bảo vệ công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa mà không có giấy phép của cơ quan nhà nước có thẩm quyền hoặc nạo vét kết hợp tận thu sản phẩm mà không có văn bản chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền về giao thông đường thủy nội địa.

I. 2. HÀNH VI VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA KHI KHAI THÁC, NUÔI TRỒNG THỦY SẢN, HẢI SẢN BỊ XỬ PHẠT NHƯ THẾ NÀO?

❖ Phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với hành vi đánh bắt thủy sản, hải sản lưu động gây cản trở giao thông.

❖ Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là buộc di dời dụng cụ, phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản

trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng làm che khuất tầm nhìn của người điều khiển phương tiện đối với hành vi đặt dụng cụ, để phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng làm che khuất tầm nhìn của người điều khiển phương tiện hoặc đặt dụng cụ, để phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản không đúng theo hướng dẫn của đơn vị quản lý đường thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tịch thu dụng cụ, phương tiện vi phạm đối với hành vi không dỡ bỏ dụng cụ, không di dời phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản ngay sau khi chấm dứt hoạt động khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng.

❖ Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là tịch thu dụng cụ, phương tiện vi phạm đối với hành vi không dỡ bỏ, di chuyển, thu hẹp dụng cụ, phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản theo thông báo của đơn vị quản lý đường thủy nội địa.

❖ Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng, áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả buộc dỡ bỏ, di dời, thu hẹp dụng cụ, phương tiện nuôi trồng, đánh bắt thủy, hải sản đối với hành vi đặt dụng cụ, phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản, hải sản trên luồng.

BỘ TƯ PHÁP

**ĐỀ ÁN “TĂNG CƯỜNG CÔNG TÁC PHỔ BIẾN,
GIÁO DỤC PHÁP LUẬT TẠI MỘT SỐ ĐỊA BÀN
TRỌNG ĐIỂM VỀ VI PHẠM PHÁP LUẬT GIAI
ĐOẠN 2013 - 2016”**

XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH TRONG LĨNH VỰC

GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

(Theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa)



**VỤ PHỔ BIẾN, GIÁO DỤC PHÁP LUẬT
58 - 60 TRẦN PHÚ, HÀ NỘI**